



# COMUNE DI COLONNELLA

PROVINCIA DI TERAMO

Cod. Fisc.: 82001560679

P. IVA: 0062954067

## ALLEGATO "G"

### DUVRI DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(art. 26, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008 "Testo Unico in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro")

Individuazione dei rischi e delle misure da adottare per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenze sui luoghi di lavoro nell'ambito dell'appalto di servizi di / prestazioni di:

#### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZI SUPPLEMENTARI DI PARI TIPOLOGIA (ES. TRASPORTO BAMBINI PER COLONIE ESTIVE E SPOSTAMENTI DI DIVERSA NATURA)

##### 1. Tipologia dell'appalto.

#### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZI SUPPLEMENTARI DI PARI TIPOLOGIA (ES. TRASPORTO BAMBINI PER COLONIE ESTIVE E SPOSTAMENTI DI DIVERSA NATURA)

Il servizio è relativo sia al trasporto per mezzo dello scuolabus che del servizio di assistenza per tramite di accompagnamento con personale a bordo del mezzo

##### 2. Descrizione sintetica dell'appalto

L' appalto ha per oggetto l'effettuazione del trasporto alunni per i tre livelli di istruzione: Infanzia; primaria; secondaria di primo grado, oltre ai servizi complementari per gite e vacanze da svilupparsi nel territorio comunale di Colonnella e in parte su base nazionale.

L'appalto ha durata di anni 5 con decorrenza dal .....

Elemento configurativo	Riferimento normativo Note esplicative
Stazione appaltante	COMUNE DI COLONNELLA
Gara - Procedura di affidamento	PROCEDURA APERTA
CIG	
Natura dell'appalto (tipologia)	APPALTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZI SUPPLEMENTARI
Tipologie di attività oggetto dell'appalto cvp	
Durata rapportata al valore contrattuale	ANNI 5
Area di svolgimento	Territorio comunale e su base nazionale
Valore complessivo a base d'asta	€ 748.000,00

### 3. Dati identificativi del committente

<b>Ente:</b>	Comune di Colonnella
<b>Sede:</b>	via Roma, n°2 64010 Colonnella
<b>Responsabile del Procedimento</b>	Dott. Andrea Iaccheo
<b>Medico Competente:</b>	Dott. Savino Fatone
<b>Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione:</b>	Ing. Luca Torreggianti
<b>Referente o persona delegata:</b>	

### 4. Servizio oggetto dell'appalto e modalità particolari di effettuazione delle prestazioni

<b>Rif.to capitolato</b>	<b>Attività</b>	<b>Descrizione prestazione e rilevazione attività rischiose</b>
	<b>TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZI SUPPLEMENTARI</b>	Rischio di incidente stradale in occasione del trasporto Rischio di investimento Rischio di scivolamento o caduta al piano Rischio incendio Rumore (Rischi connessi alla sicurezza ed incolumità degli alunni)

### 5. Luoghi di realizzazione dell'appalto

L'attività lavorativa verrà principalmente realizzata su strade pubbliche, ad eccezione di aree di specifica competenza del comune e principalmente associate alle aree di pertinenza dei seguenti stabili di giuridica disponibilità del committente (art. 26, comma 1 del D.Lgs. n. 81/2008), come di seguito specificato:

<b>Luogo</b>	<b>Ubicazione</b>
Polo scolastico	Via Colle della Corte

Eventuali precisazioni su parti dell'appalto che si svolgono in luoghi non in giuridica disponibilità della stazione appaltante.

<b>Luogo</b>	<b>Ubicazione</b>
Strade pubbliche	//

### 6. Dati identificativi impresa appaltatrice

<b>Ragione sociale:</b>	
<b>Codice Fiscale/Partita IVA:</b>	
<b>Numero Iscrizione CCIAA:</b>	
<b>Sede legale:</b>	
<b>Sede Operativa:</b>	
<b>Datore di lavoro:</b>	

<b>Direttore tecnico:</b>	
<b>RSPP:</b>	
<b>RSL:</b>	
<b>Medico Competente:</b>	
<b>Preposto sul luogo:</b>	

## 7. Individuazione e valutazione dei rischi (specifici e da interferenza)

### 7.1. Criteri qualificatori dei rischi

Si considerano rischi specifici e interferenziali quelli:

- derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente (che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata).

### 7.2. Interazioni obbligatorie o eventuali ricorrenti

Tipologia di interazioni	Riferimento al Capitolato e specificazioni			
Interazioni obbligatorie o eventuali ricorrenti con altri soggetti pubblici operanti nei luoghi dell'appalto nella disponibilità giuridica della stazione appaltante.				
Interazioni con altri soggetti privati operanti nei luoghi dell'appalto nella disponibilità giuridica della stazione appaltante in base a titolo ex lege, contrattuale, concessorio o comunque amministrativo.	Descrizione del Rischio	Probabilità	Magnitudo	Rischio
	Incidenti con altri veicoli	Possibile	Grave	<b>MEDIO</b>
	Investimento	Possibile	Gravissima	<b>MEDIO</b>
	Incendio	Improbabile	Grave	<b>BASSO</b>
Interazioni obbligatorie o ricorrenti con operatori dell'amministrazione o con altri soggetti terzi (es. utenti) frequentanti i luoghi nei quali si realizza l'appalto.				

### 7.3. Situazioni rischiose connesse a specificità dell'appalto o a condizioni determinate dal committente

Tipologia di situazione rischiosa	Riferimento al Capitolato e specificazioni
Rischi esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore.	nessuno
Rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente (che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata)	nessuno

### 7.4. Sintesi del quadro di rischio

Dato generale di rischio	Riferimenti e rilevazione sintetica

Elementi caratteristici dell'appalto, derivanti da luoghi in cui esso si svolge	<b>Descrizione del Rischio</b>	<b>Probabilità</b>	<b>Magnitudo</b>	<b>Rischio</b>
	Incidenti con altri veicoli	Possibile	Grave	<b>MEDIO</b>
	Investimento	Possibile	Gravissima	<b>MEDIO</b>
	Scivolamenti, cadute a livello	Possibile	Modesta	<b>BASSO</b>
	Incendio	Improbabile	Grave	<b>BASSO</b>
	Rumore	Probabile	Lieve	<b>BASSO</b>
	Urti,colpi,impatti,compressioni	Probabile	Lieve	<b>BASSO</b>
	Microclima	Probabile	Lieve	<b>BASSO</b>
Elementi caratteristici dell'appalto, derivanti da particolari condizioni richieste dalla stazione appaltante	nessuno			
Elementi derivanti da rischi immessi dall'appaltatore nel luogo di lavoro della stazione appaltante - committente.	<b>Descrizione del Rischio</b>	<b>Probabilità</b>	<b>Magnitudo</b>	<b>Rischio</b>
	Incidenti con altri veicoli	Possibile	Grave	<b>MEDIO</b>
	Investimento	Possibile	Gravissima	<b>MEDIO</b>
	Rumore	Probabile	Lieve	<b>BASSO</b>
<b>Elementi interferenziali con altri appalti</b>	<b>Descrizione del Rischio</b>	<b>Probabilità</b>	<b>Magnitudo</b>	<b>Rischio</b>
	Incidenti con altri veicoli	Possibile	Grave	<b>MEDIO</b>
	Investimento	Possibile	Gravissima	<b>MEDIO</b>
	Incendio	Improbabile	Grave	<b>BASSO</b>
	Rumore	Probabile	Lieve	<b>BASSO</b>
Altri elementi interferenziali comportanti potenziali rischi (c.d. "interferenze eventuali o improprie").	nessuno			

### 7.5. Individuazione specifica dei rischi in rapporto all'appalto

Sulla base dei criteri e degli elementi sopra indicati si individuano in termini specifici i seguenti rischi:

<b>TRASPORTO SCOLASTICO E SERVIZI SUPPLEMENTARI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rischio di incidente stradale in occasione del trasporto</li> <li>- Rischio di investimento</li> <li>- Rischio di scivolamento o caduta al piano</li> <li>- Rischio incendio</li> <li>- Rumore</li> <li>- (Rischi connessi alla sicurezza ed incolumità degli alunni)</li> </ul>
---	---

### 8. Misure idonee a eliminare o ridurre i rischi specifici o interferenziali

#### 8.1. Misure generali

#### Provvedimenti di Prevenzione e Protezione

Le misure idonee ad eliminare o ridurre i rischi di interferenza sono di natura organizzativa e gestionale.

Al fine di proteggere il personale dai rischi evidenziati, qualora la tipologia dell'attività richieda un intervento l'attività lavorativa verrà organizzata durante l'intervento stesso.

#### Prescrizioni generali di coordinamento a riduzione dei rischi di interferenza

L'impresa interviene nei luoghi in disponibilità giuridica dell'amministrazione avendo preventivamente preso visione degli stessi con l'indicazione delle vie di fuga, la localizzazione dei presidi di emergenza e la posizione degli interruttori atti a disattivare le alimentazioni elettriche, anche al fine di comunicare eventuali modifiche di configurazioni temporanee necessarie per lo svolgimento degli interventi.

L'impresa che fornisce il servizio è stata informata sui Responsabili per la gestione delle emergenze, nell'ambito delle sedi dove si interviene.

Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, è informato circa il recapito del referente dell'impresa appaltatrice per il verificarsi di problematiche o situazioni di emergenza connesse con la presenza delle lavorazioni.

## 8.2. Misure specifiche

Rischio specifico o interferenziale	Misura di sicurezza	Quantità
Caduta del personale durante le fasi di salita/discesa: Rischio dovuto ad inatteso movimento dello scuolabus	L'automezzo effettua la fermata quanto più vicino al lato destro del ciglio della strada. Nel periodo di salita e/o discesa dell'accompagnatore, l'autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'automezzo mediante azionamento del freno di stazionamento.	
Caduta degli alunni durante la fase di salita/discesa: Rischio dovuto ad inatteso movimento dello scuolabus o ad un deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni	<p>L'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e, comunque, dopo le strisce pedonali, qualora sia necessario attraversare la strada per raggiungere l'ingresso della scuola.</p> <p>Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista aziona e tiene funzionante il comando luci di emergenza e tiene fermo l'automezzo mediante azionamento del freno di stazionamento. L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso.</p> <p>L'accompagnatore scende dal mezzo e si assicura che non vi siano intralci o motivi che possano far intravedere pericolosità.</p> <p>L'accompagnatore fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo, ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità.</p> <p>Nel caso di fermata di salita, l'accompagnatore, dopo essere risalito da ultimo sull'automezzo, controlla che i bambini e gli scolari si siano convenientemente seduti, quindi autorizza l'autista alla chiusura dello sportello e alla partenza.</p> <p>Nel caso di fermata di discesa, l'accompagnatore si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna i minori, quando ciò è possibile, senza intralcio per la circolazione, ed in ogni caso in sicurezza per gli alunni (ovvero al ritorno a casa l'accompagnatore esercita la vigilanza fino al momento del rientro a casa dei minori, o fino a quando non intervenga quella effettiva o potenziale dei genitori).</p>	
Investimento da automezzi: Rischio derivante dalla movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da bambini in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola	I conducenti degli scuolabus percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso, al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola, procederanno a velocità moderata (max 10 Km/h) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.	
Investimento da automezzi: Rischio derivante da malfunzionamento degli scuolabus.	I conducenti degli scuolabus sono tenuti a segnalare tempestivamente qualunque anomalia o malfunzionamento dei mezzi, affinché si possa provvedere alla eliminazione del guasto prima del successivo riutilizzo	
Investimento: da traffico veicolare	Il personale degli scuolabus dovrà sempre essere dotato di giubbino ad alta visibilità da indossare in tutte le attività a terra	

<b>Rischio specifico o interferenziale</b>	<b>Misura di sicurezza</b>	<b>Quantità</b>
Incidenti stradali: Rischi connessi a carenza manutenzione degli automezzi o a errori di guida	Verifica della manutenzione e revisione degli automezzi in toto a cura della ditta appaltatrice. Verifiche del personale della ditta appaltatrice in relazione a rischi di alcool e tossicodipendenza Rispetto di tutte le procedure e tecniche per la corretta conduzione dei mezzi su strada.	
Rischi per la sicurezza e salvaguardia degli alunni: Rischi connessi a rapimenti o interventi similari	Prelievo e riconsegna dell'alunno solo da personale autorizzato e divieto di consegna a personale estraneo.  Identificazione del personale della ditta appaltatrice tramite apposito cartellino identificativo	
Incendio: Rischio derivante dalla presenza nei serbatoi degli automezzi di liquidi infiammabili	E' vietato: a) usare fiamme libere e fumare, b) trasportare sostanze infiammabili o combustibili; c) eseguire riparazioni o prove di motori; d) mantenere accesi i motori per un tempo eccedente quello della normale accensione e partenza del veicolo Gli autisti e gli accompagnatori dovranno essere designati e formati come addetti all'antincendio (in attività a medio basso). Presenza di almeno un estintore a bordo	
Microclima: Rischi connessi a clima troppo caldo o troppo freddo	Dotazione per il personale dello scuolabus di idoneo vestiario per rischi termici	
Rumore: Rumore da traffico veicolare	Nessuna prescrizione, in considerazione di un rischio stimato basso a prescindere	

### **9. Costi della sicurezza relativi ai rischi specifici e da interferenza**

Rispetto alle normali misure di prevenzione che l'impresa deve rispettare, non sono stati individuati costi aggiuntivi, per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto, tali costi sono stati valutati pari a zero.

### **10. Validità e revisione del DUVRI**

Il presente documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI) costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione dello stesso.

Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

La revisione sarà consegnata all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

Data, \_\_\_\_\_

Per l'Amministrazione

\_\_\_\_\_

Per l'Operatore

\_\_\_\_\_

<b>In caso di RTI o Consorzio non costituito deve essere sottoscritto da tutti gli operatori economici</b>
--